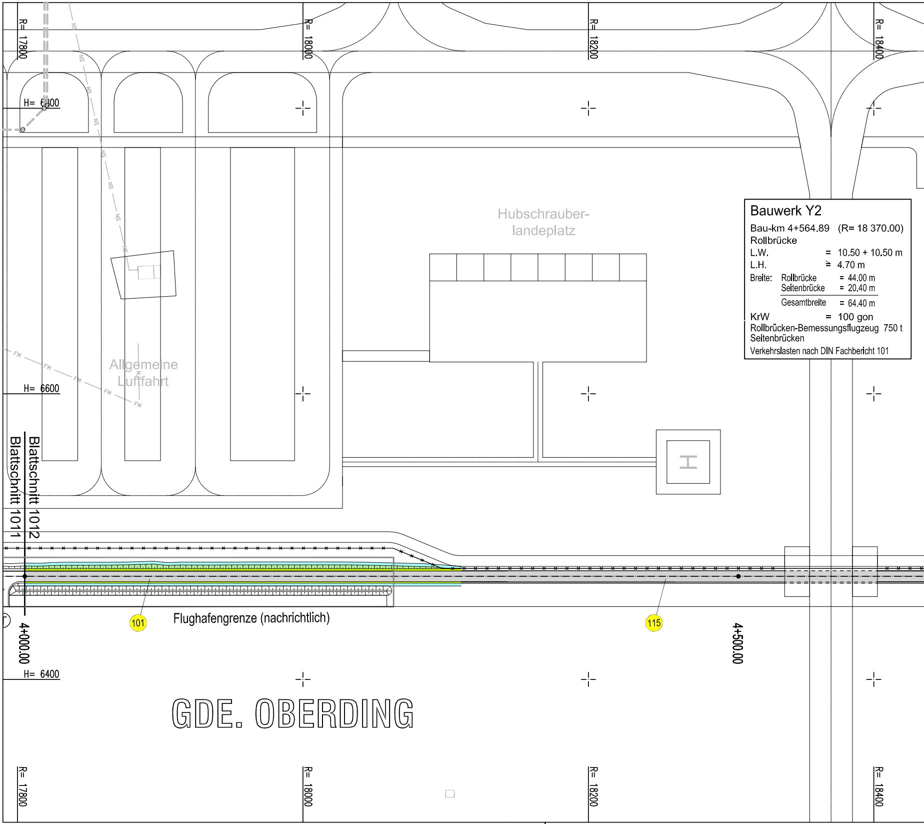
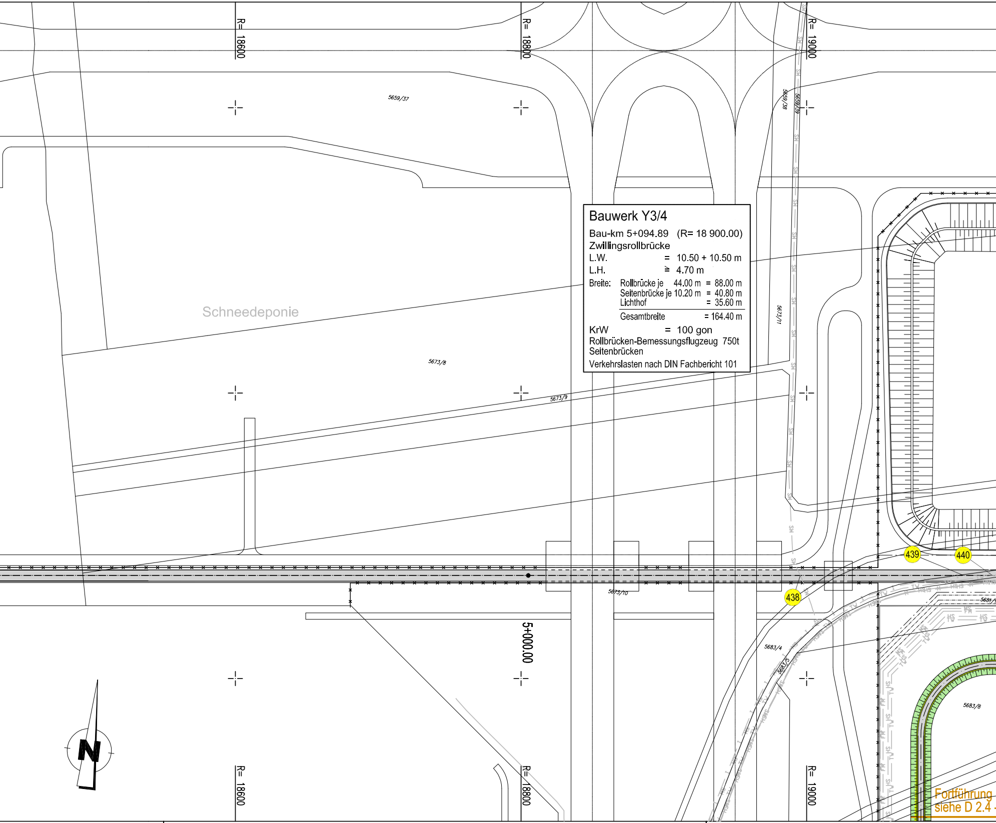

R= 17800
R= 18000
R= 18200
R= 18400
H= 6800
H= 6600
H= 6400
NS
FM
Hubschrauber-
landeplatz
Allgemeine
Luftfahrt
H
Blattschnitt 1012
Blattschnitt 1011
4+000.00
4+500.00
101
115
Flughafengrenze (nachrichtlich)
GDE. OBERDING

Bauwerk Y2

Bau-km 4+564.89 (R= 18 370.00)
Rollbrücke
L.W. = 10.50 + 10.50 m
L.H. ≧ 4.70 m
Breite: Rollbrücke = 44.00 m
Seitenbrücke = 20.40 m
Gesamtbreite = 64.40 m
KrW = 100 gon
Rollbrücken-Bemessungsflugzeug 750 t
Seitenbrücken
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

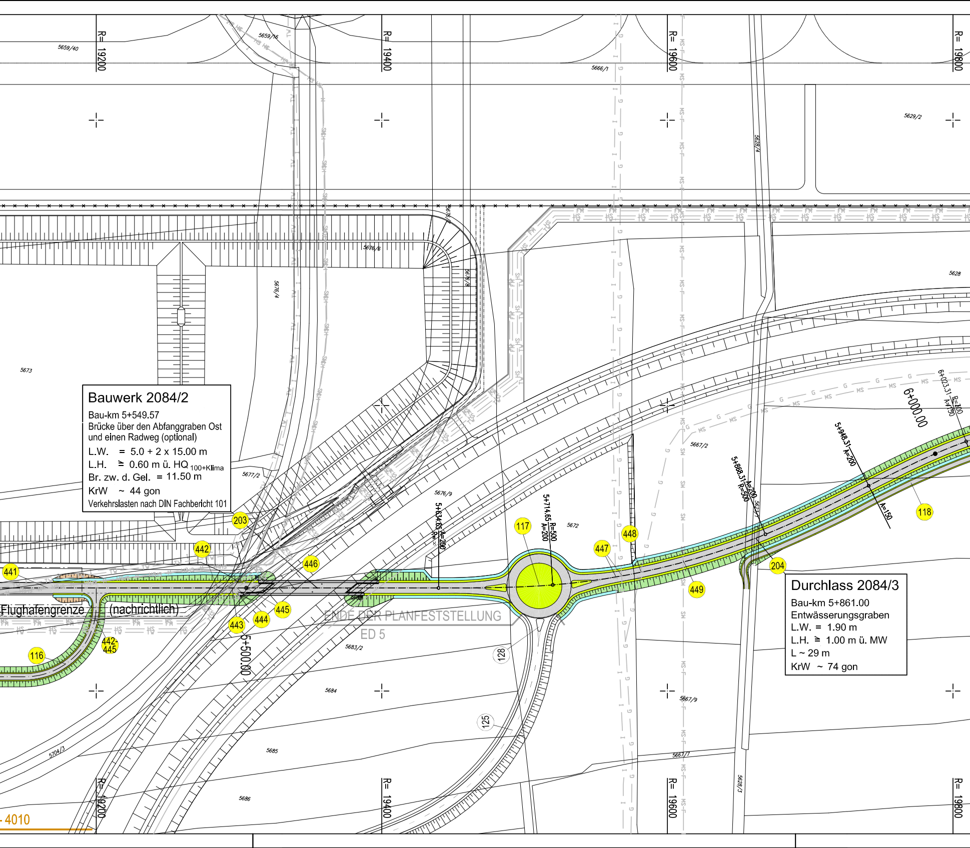

R= 18600
R= 18800
R= 19000
5659/37
5659/38
5659/39
5673/11
5673/8
5673/9
5673/10
Schneedeponie
SW
5+000.00
438
439
440
5683/4
5683/5
5683/8
5681/1
TW
HS
HSWS
FM
N
R= 18600
R= 18800
R= 19000
Fortführung
siehe D 2.4 -

Bauwerk Y3/4

Bau-km 5+094.89 (R= 18 900.00)
Zwillingsrollbrücke
L.W. = 10.50 + 10.50 m
L.H. ≥ 4.70 m

Breite:	Rollbrücke je	44.00 m	=	88.00 m
	Seitenbrücke je	10.20 m	=	40.80 m
	Lichthof		=	35.60 m
	Gesamtbreite		=	164.40 m

KrW = 100 gon
Rollbrücken-Bemessungsflugzeug 750t
Seitenbrücken
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

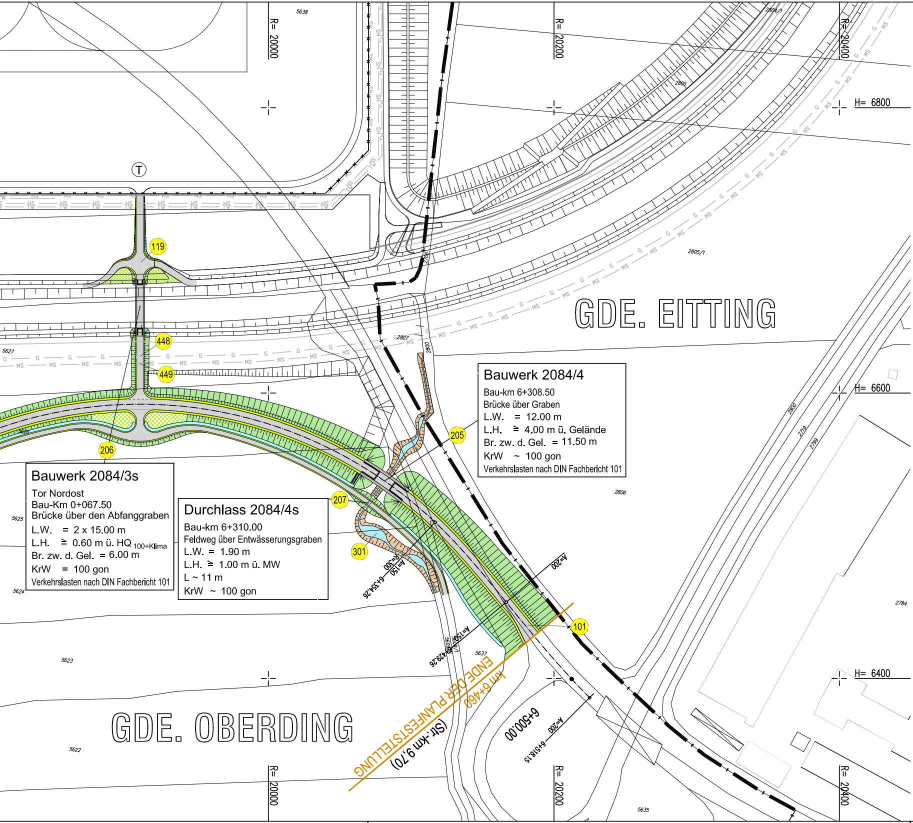

R= 19200
R= 19400
R= 19600
R= 19800
5659/40
5659/16
5666/1
5629/2
5628/4
5676/6
5676/4
5676/8
5628
5673
5677/2
5676/9
5672
5667/2
5683/2
5684
5685
5686
5704/3
5667/9
5667/7
5628/3
5623
6+000.00
6+023.31 R=300 A=150
5+948.31 A=200
A=150
5+868.31 A=200 R=500
5+714.65 R=500 A=200
5+634.65 A=200 R=∞
5+500.00
203
441
442
443
444
445
446
447
448
449
442-445
116
117
118
204
128
125
Flughafengrenze (nachrichtlich)
ENDE DER PLANFESTSTELLUNG
ED 5
- 4010

Bauwerk 2084/2

Bau-km 5+549.57
Brücke über den Abfanggraben Ost
und einen Radweg (optional)
L.W. = 5.0 + 2 x 15.00 m
L.H. ≧ 0.60 m ü. HQ $_{100+Klima}$
Br. zw. d. Gel. = 11.50 m
KrW ~ 44 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Durchlass 2084/3

Bau-km 5+861.00
Entwässerungsgraben
L.W. = 1.90 m
L.H. ≧ 1.00 m ü. MW
L ~ 29 m
KrW ~ 74 gon



R= 20000
R= 20200
R= 20400
H= 6800
H= 6600
H= 6400
5638
2804/1
2805
2805/1
T
119
448
449
206
207
205
301
101
5627
2807
2800
2806
2800
2719
2799
2784
5625
5626
5624
5623
5622
5637
5635
5609
5609/1
GDE. EITTING
GDE. OBERDING
R=300
A=150
6+354,26
A=200
A=150
6+429,26
6+500,00
A=200
6+518,15
ENDE DER PLANFESTSTELLUNG
km 6+460
(Str.-km 9,70)

Bauwerk 2084/4

Bau-km 6+308.50
Brücke über Graben
L.W. = 12.00 m
L.H. ≧ 4.00 m ü. Gelände
Br. zw. d. Gel. = 11.50 m
KrW ~ 100 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk 2084/3s

Tor Nordost
Bau-Km 0+067.50
Brücke über den Abfanggraben
L.W. = 2 x 15.00 m
L.H. ≧ 0.60 m ü. HQ $_{100+Klima}$
Br. zw. d. Gel. = 6.00 m
KrW = 100 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Durchlass 2084/4s

Bau-km 6+310.00
Feldweg über Entwässerungsgraben
L.W. = 1.90 m
L.H. ≧ 1.00 m ü. MW
L ~ 11 m
KrW ~ 100 gon

IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

⬜	Fahrbahn
🟨	Bankett / Trennstreifen
🟦	Mulde / Straßengraben
▥	Einschnittsböschung
▥	Dammböschung
▤	Graben
(102)	Nummer des Bauwerksverzeichnisses

NACHRICHTLICH:

Bauwerk Y2
Bau-km 4+564.89 (R= 18 370.00)
Rollbrücke
L.W. = 10.50 + 10.50 m
L.H. ≥ 4.70 m
Breite: Rollbrücke = 44.00 m
Seitenbrücke = 20.40 m
Gesamtbreite = 64.40 m
KrW = 100 gon
Rollbrücken-Bemessungsflugzeug 750 t
Seitenbrücken
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

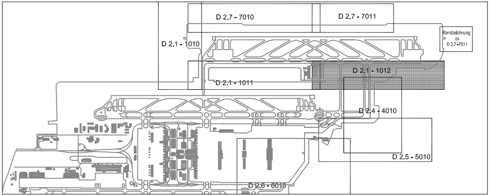
Bauwerk Y3/4
Bau-km 5+094.89 (R= 18 900.00)
Zwillingsrollbrücke
L.W. = 10.50 + 10.50 m
L.H. ≥ 4.70 m
Breite: Rollbrücke je 44.00 m = 88.00 m
Seitenbrücke je 10.20 m = 40.80 m
Lichthof = 35.60 m
Gesamtbreite = 164.40 m
KrW = 100 gon
Rollbrücken-Bemessungsflugzeug 750t
Seitenbrücken
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk 2084/2
Bau-km 5+549.57
Brücke über den Abfanggraben Ost
und einen Radweg (optional)
L.W. = 5.0 + 2 x 15.00 m
L.H. ≥ 0.60 m ü. $HQ_{100+Klima}$
Br. zw. d. Gel. = 11.50 m
KrW ~ 44 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk 2084/3s
Tor Nordost
Bau-Km 0+067.50
Brücke über den Abfanggraben
L.W. = 2 x 15.00 m
L.H. ≥ 0.60 m ü. $HQ_{100+Klima}$
Br. zw. d. Gel. = 6.00 m
KrW = 100 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des
Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor


D 2.7 - 7010
D 2.7 - 7011
Randzeichnung zu D 2.7-7011
D 2.1 - 1010
D 2.1 - 1012
D 2.1 - 1011
D 2.4 - 4010
D 2.5 - 5010
D 2.6 - 6010

1.Änderung: (Plan-Index 01)

Planverfasser Wagner Ingenieure Datum: 12.09.2009 Geprüft: Wagner

Flughafen München GmbH, München, den 01.02.2010

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Hermann Blomeyer

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn

M Flughafen München

Objekt STAATSSTRASSE 2084 (NEU)	Erläuterungsber.Nr. D 2.1 - 001
Planart Lageplan km 4+000 bis 6+460	Maßstab 1 : 2 000

Planverfasser

Wagner + Partner
Beratende Ingenieure
München

Bearb.	Wagner
Gezeich.	Waue
Geprüft	Wagner
Datum	13.08.2007

Flughafen München GmbH

München, den 20.08.2007

Geprüft

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
gez. i.V. Nils Eichbaum

Datum	Zeichen
14.08.2007	PTK-Ze

Anlage Nr.
D 2.1 - 1012